


# 1. Общие положения

---

1.1. Настоящие Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:


**"Автомагистраль"** - дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками. 

**"Автопоезд"** - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

**"Велосипед"** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.


**"Велосипедист"** - лицо, управляющее велосипедом.

**"Велосипедная дорожка"** - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

**"Водитель"** - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению. 

**"Вынужденная остановка"** - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

**"Гибридный автомобиль"** - транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

**"Главная дорога"** - дорога, обозначаемая знаками 2.1, 2.3.1 - 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобные) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой. 

**"Дневные ходовые огни"** - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

**"Дорога"** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**"Дорожное движение"** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**"Дорожно-транспортное происшествие"** - событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**"Железнодорожный переезд"** - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

**"Маршрутное транспортное средство"** - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

**"Механическое транспортное средство"** - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

**"Мопед"** - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки

более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

**"Мотоцикл"** - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

**"Населенный пункт"** - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1-5.26.

**"Недостаточная видимость"** - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

**"Обгон"** - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

**"Обочина"** - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

**"Ограниченная видимость"** - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

**"Опасный груз"** - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

**"Опасность для движения"** - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

**"Опережение"** - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

**"Организованная перевозка группы детей"** - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.


**"Организованная транспортная колонна"** - группы из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цвета.

**"Организованная пешая колонна"** - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.


**"Остановка"** - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства. "Пассажир" - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

**"Островок безопасности"** - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

**"Парковка (парковочное место)"** - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

**"Перекресток"** - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий. 

**"Перестроение"** - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

**"Пешеход"** - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства. 

Пешеход находится вне транспортного средства, в том числе и когда осуществляется движение к автомобилю.



Пешеходы находятся на дороге. Тротуар - это тоже элемент дороги.



Пешеход находится на прилегающей территории. [Правила дорожного движения](#) действуют в равной степени как на дорогах, так и на прилегающих территориях.



Пешеход передвигается в инвалидной коляске без двигателя.



Пешеход **ведет** велосипед, мопед, мотоцикл, санки, тележку, детскую или инвалидную коляску. Ключевой момент - **ведет, то есть не управляет.**



Пешеход передвигается на роликовых коньках.



Пешеход передвигается на самокате.






Пешеходами не являются дорожные рабочие.

**"Пешеходная дорожка"** - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

**"Пешеходная зона"** - территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

**"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)"** - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.

**"Пешеходный переход"** - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2. 

Из определения видим, что пешеходным переходом может быть только обозначенный, соответствующими знаками и (или) разметкой участок проезжей части или трамвайных путей. Пешеходный переход может быть обозначен только знаками или только разметкой или знаками одновременно с разметкой.

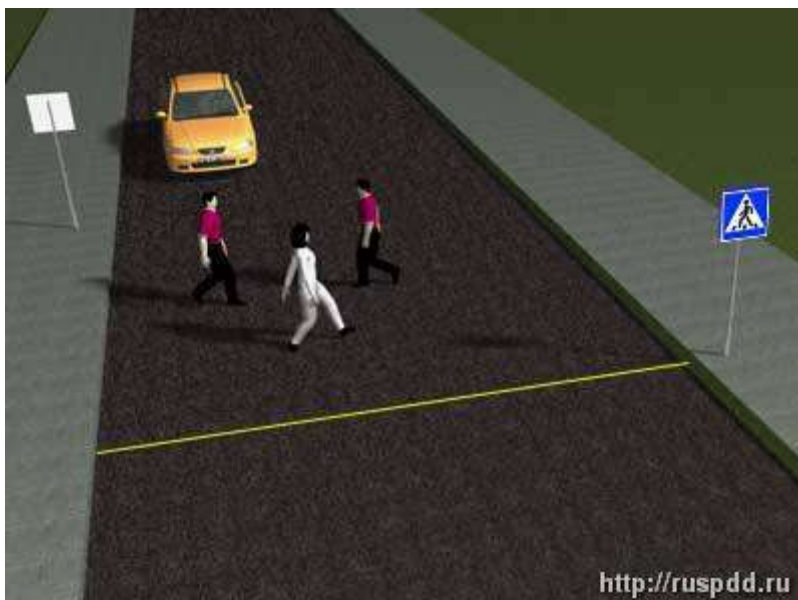





**Не являются пешеходными переходами участки по линиям тротуара на перекрестках.**


Границы пешеходного перехода определяются разметкой, а при ее отсутствии знаками






**"Полоса движения"** - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд. 

**"Полоса для велосипедистов"** - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.


**"Преимущество (приоритет)"** - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения. 

**"Препятствие"** - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

**"Прилегающая территория"** - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами. 

**"Прицеп"** - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

**"Проезжая часть"** - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств. 

На первый взгляд достаточно простые термины, но тем не менее есть вопросы, которые вызывают долгие споры.

## Проезжая часть

---

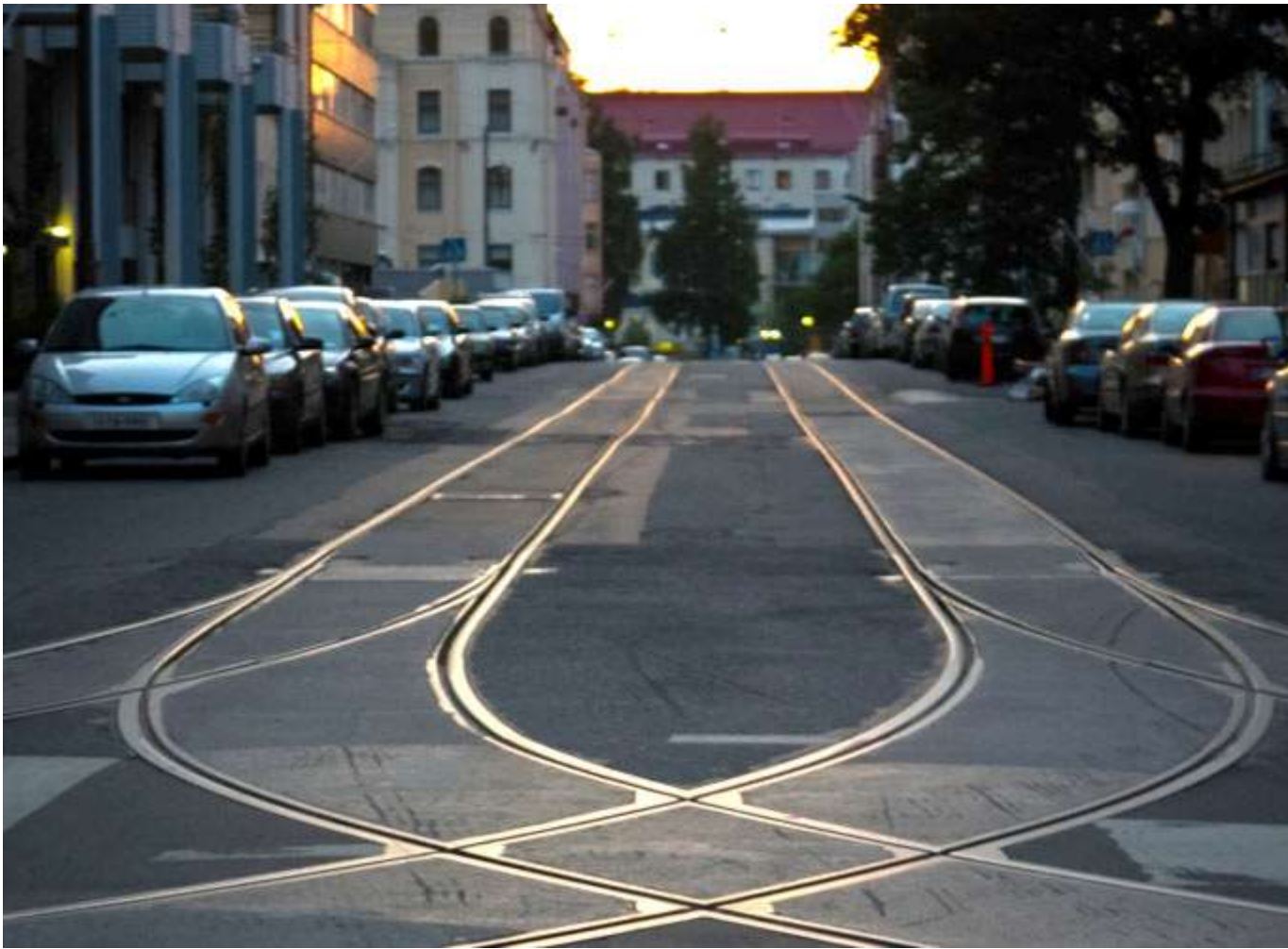


Элементы дороги

Акцент в этом термине на безрельсовые транспортные средства.

*Трамвайные пути - не являются проезжей частью.*

По трамвайным путям в особых случаях разрешено движение безрельсовых транспортных средств, но они для этих целей не предназначены. Трамвайные пути находятся не **"на"** проезжей части, а **"слева от"** - в случаях, когда допускается движение по ним.



Рельсы слева от проезжей части"

## Полоса проезжей части

---

Из определений "дорога" и "проезжая часть" - "полоса движения" является третьим по вложенности элементом дороги.

Основной элемент - дорога, включает в себя проезжую часть, а элемент проезжей части - это полоса движения. Исходя из этих терминов существование полосы движения невозможно без дороги. Долгое время существовал спор о наличии проезжих частей во дворах и на других прилегающих территориях.

Вопрос этот закрыт Решением Верховного суда РФ по делу № АКПИ12-205 от 17 апреля 2012 года с рассмотрением противоречий Правил дорожного движения РФ и конвенции о дорожном движении. В частности данное решение содержит, что элементы улично-дорожной сети могут располагаться на прилегающих территориях.

*на прилегающих территориях могут располагаться элементы улично-дорожной сети (проезжая часть, тротуар и прочее), совокупность которых представляет собой дорогу согласно определению термина «дорога» в пункте 1.2 Правил*

С одной стороны это выходит за строгие рамки описанных элементов по тексту, с другой стороны входит в логические рамки. Прилегающие территории предназначены в том числе и для движения транспорта, там же происходят дорожно-транспортные происшествия и движение регулируется этими же правилами. В конфликт вступают нормативные документы по строительству дорог, а следом и средства организации дорожного движения. Иногда невозможно визуально отличить дорогу и прилегающую территорию без выяснения за кем определен конкретный участок земли. На прилегающих территориях не строят дороги, как линейные строительные объекты, но отдельные элементы могут образовать дорогу в контексте Правил дорожного движения. За организацию движения на прилегающей территории отвечают иные ведомства, которые занимаются движением на улично-дорожной сети.

Возвращаясь к полосам движения их также зачастую невозможно разметить по нормативным документам (например обеспечить ширину в 3 метра, обозначать соответствующими знаками пересечения и так далее. Но опять же в контексте терминов ПДД полосы движения есть и на прилегающих территориях.

## Обозначенная или не обозначенная разметкой

---

Из абзаца выше, по нормативным документам возможно обозначить только полосы на соответственно "нормативных" дорогах. Средства организации дорожного движения на прилегающих территориях также могут применяться, но в зависимости от ситуаций требования их могут отличаться. Например, часто можно увидеть на заправках и парковках знак 5.5. "Одностороннее движение", но так как "нормативной" дороги нет, то и двигаться по одностороннему движению с нарушением тут не получится. На этой же парковке с противоположной стороны висит "Кирпич" - он уже не привязан к дороге, и за нарушение этого знака выпишут правомерный штраф. На парковке часто можно встретить разметку узких полос и никто не будет выписывать штраф за нарушение такой разметки и выезды на встречку за пересечение сплошной линии. Предписывающие знаки и знаки приоритета необходимо выполнять. И так далее, случаев много.

## Продольная полоса

---

И даже в "продольности" полосы возникают споры. Есть продольная полоса в профиле "нормативной" дороги, а есть продольная полоса по направлению дороги.

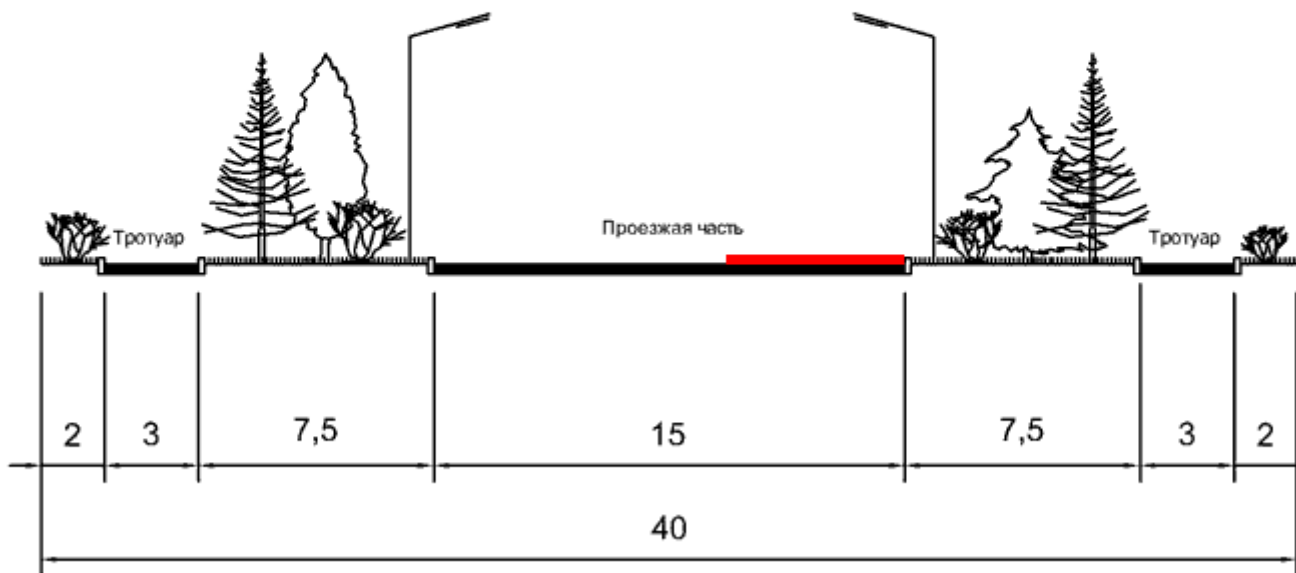




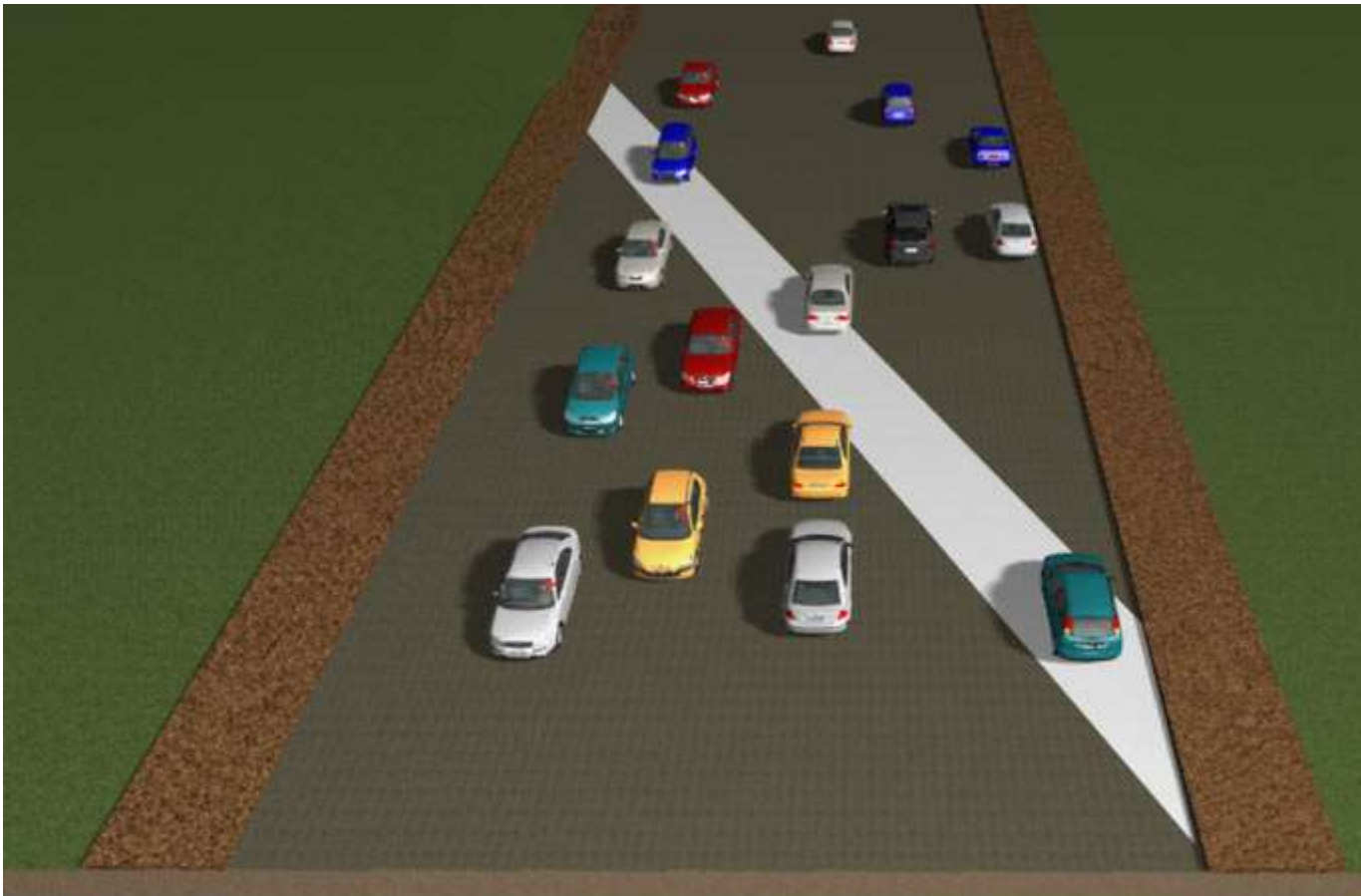
Продольная полоса

Тут следует посмотреть от противного и представить непродольную полосу - вариант подходящий [для ПДД](#) станет очевидным.





Профиль проезжей части с продольной полосой



Продольная полоса проезжей части

Вполне подходит к определению, полоса идет вдоль поверхности проезжей части. Это выглядит нелепо, до тех пор пока физически ширина дороги не изменяется. При [сужении дороги](#) кто то допускает такое расположение полосы движения поперек проезжей части.



Сужение дороги

## Ширина полосы движения

---

"Имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд."

Тут спор вызывает некий вывод о запрете движения двух автомобилей в одной полосе. Такой вывод не имеет оснований. Термин определяет полосу движения. И если ширина достаточна для движения автомобилей в один ряд - это полоса движения, если недостаточно - это не полоса движения. В различных условиях количество полос может изменяться при сохранении ширины. Основа выбора количества полос - это соблюдение безопасного интервала между транспортными средствами.

Пример увеличения количества полос при сохранении исходной ширины в проекте [probok.net](http://probok.net):

Добавление полосы движения за счет сужения других полос



**"Разделительная полоса"** - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

**"Разрешенная максимальная масса"** - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.


**"Регулировщик"** - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

**"Стоянка"** - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

**"Темное время суток"** - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

**"Транспортное средство"** - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**"Тротуар"** - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от нее газоном.

**"Уступить дорогу (не создавать помех)"** - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменять направление движения или скорость. 

**"Участник дорожного движения"** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

**"Школьный автобус"** - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

**"Электромобиль"** - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда. Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации

движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

### **Видимость на дороге: недостаточная, ограниченная, тёмное время суток по Правилам дорожного движения**

**Суть: Недостаточная видимость: до 300 м в сумерки, плохую погоду, в тёмное время после сумерек, от заката до рассвета. Включайте противотуманные фары, дневные ходовые огни, дальний или ближний свет фар.**

Ссылки на источники и пункты ПДД 2015, КоАП: **Правила дорожного движения Российской Федерации, раздел 1, пункт 1.2**

Текст ПДД 2015:

#### **ПДД 1.2.**

##### **Недостаточная видимость**

Видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

##### **Ограниченная видимость**

Видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

##### **Темное время суток**

Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

##### **Дневные ходовые огни, ДХО**

Внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

#### **Различайте в терминах ПДД видимость в тёмное время суток, недостаточную видимость и ограниченную видимость**

ПДД содержит определения тёмного времени суток, условий недостаточной видимости и условий ограниченной видимости. Различайте все эти определения между собой.

Тёмное время суток — подразумевается достаточная темнота или полное отсутствие солнца. Иначе, по ПДД недостаток естественного света будет называться всего лишь сумерками, а не тёмным временем. Ведь, в полной темноте ничего не видно и для движения нужно включать дальний или ближний свет фар, а в сумерки бывает что-то видно и можно ограничиться ближним светом фар.



Ограниченная видимость — видимость ограничивается природным рельефом местности, который постоянен и неизменен: горы, холмы, постройки, извилистые повороты или временными возникшими на дороге препятствиями: крупными стоящими транспортными средствами, иными препятствиями. Разумеется, холмы горы и постройки всегда будут оставаться на своём месте у дороги и постоянно создавать ограниченную видимость водителю и днём, и ночью, и в сумерки, и в дождь, снег или туман. Они — вечные, а не временные явления, отличающиеся от тех случайных загораживающих обзор препятствий, которые всё же уберут с дороги рано или поздно.

Условия недостаточной видимости — ПДД обращают внимание на существование временных изменчивых природных явлений в виде дождя, снега, тумана, сумеречное время, которые могут быть, а могут и не быть, но не на все без разбору, а только на те, которые в определённой степени мешают видеть ситуацию на дороге. Разумно оценивайте силу и степень наступающей темноты, интенсивность начавшихся дождя, снегопада, тумана, чтобы не считать каждую выпавшую каплю или снежинку, что они обязательно создают условия недостаточной видимости. Например, дождь должен не чуть-чуть капать, а быть интенсивным, чтобы создавать условия недостаточной видимости.

Недостаточная видимость — это видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также, когда смеркается.

Указание 300 метров дано для того, чтобы двигаясь на скорости по ПДД, в плохих условиях всё же оставалось время и возможность заметить внезапное препятствие и, при необходимости, затормозить или объехать его. Успеть при движении на скорости заблаговременно увидеть опасность, осознать её, возможно, принять решение об экстренном торможении, и успеть уложиться в остающийся тормозной путь до полной остановки автомобиля до касания с препятствием.